



TECHNICAL BULLETIN TB03-2022 (Norsk)

1st February 2022

Veiledning angående Norske skip som har fått tildelt egne MMSI numre i seriene 98MIDxxxx til «crafts associated with parent ship» i hht ITU-R M.585-4 (eller nyere) og programmering av Nødpeilesendere

De fleste skip vil ha et MMSI nummer som er på formatet MIDxxxxxx, hvor MID er landskoden i hht ITU "[table of Maritime Identification Digits](#)" for flaggstat. "xxxxxx" er de siste seks sifrene tildelt av flaggstatens myndigheter.

Men hvis skipet er en ferje, cruise skip eller liknende som har mange livbåter, MOB-båter etc og opererer i områder som krever radioutstyr som Nødpeilesendere, DSC VHF, AIS etc i disse båtene, vil disse skipene ofte få tildelt ekstra MMSI numre til sine livbåter, MOB-båter etc. Disse MMSI numrene vil være på formatet 98MIDxxxx, hvor MID (landskoden) vil ha tallet 98 foran seg. For Norge vil MID (Landskode) være 257, 258 eller 259.

Det som er viktig å merke seg er at disse tildelte MMSI nummerne som begynner med 98, SKAL IKKE BENYTTES I COSPAS/SARSAT NØDPEILESENDERE fordi det viser seg at Cospas-Sarsat systemet ikke greier å videresende nødmeldinger til riktig administrasjon hvis ikke MID (landskode) er plassert som tre første sifre i MMSI nummer. Nødpeilesendere (EPIRBs) SKAL benytte moderfartøyets MMSI nummer, og løpende «Beacon no» brukes i programmeringen for å skille disse fra hverandre. Inntil 16 nødpeilesendere kan tilknyttes et moderskip hvis den har innebygget GPS, eller inntil 36 hvis de er uten GPS.

Eksempel nedenfor viser Riktig og Feil programmering/Merking når det gjelder MMSI nummer på båter (livbåter, MOB-båter etc) tilknyttet et moderskip:

HEX Code, UIN: Vessel name: MMSI/Call sign: 257xxxxxx-y Country:	
HEX Code, UIN: Vessel name: MMSI/Call sign: 98257xxxx-y Country:	

Her er det programmert med MMSI nummer til moderskipet, samt «Beacon ID» (y) som normalt er «0» for fri-flyt, «1» for Manuell EPIRB, og etterfølgende numre for «crafts associated with parent ship».
(xxxxxx er siste 6 sifre av båtens MMSI nummer)

Her er det programmert med tildelt MMSI nummer til «crafts associated with parent ship», samt «Beacon ID» (y) som beskrevet over.
(xxxx er del av nummer tildelt av Telenor Kystradio til denne båten)

**MEN DETTE ER IKKE RIKTIG
PROGRAMMERING/MERKING AV NØDPEILESENDER
(EPIRB), se riktig metode i forrige avsnitt!**